



BILTSE MOTORRIJDERS VERENIGING

# REGELS RIJDEN IN GROEPSVERBAND

---

## START MET EEN VOLLE TANK

Tussen start- en pauzepunt (tot  $\pm$  100 km) wordt er in principe niet gestopt om te tanken.

## KIES JE GROEP

Relaxt toeren, altijd wel wat sneller of gewoon knallen waar dat kan. Blijkt het groepstempo toch nog wat te hoog, schaam je dan niet en rij dan gewoon wat langzamer. De groep past zich hierop aan of wacht bij de eerstvolgende afslag. Bij het pauzepunt kun je dan van groep wisselen.

## MAXIMAAL 6 MOTOREN PER GROEP

Dit bevordert de verkeersdoorstroming en houdt de groep makkelijker bijeen.

## DIMLICHT

Voer altijd gedimd grootlicht of dagrijlampen voor verhoogde zichtbaarheid en veiligheid.

## BAKSTEENFORMATIE

De voorste rijder rijdt altijd links, de volgers rijden om en om rechts en links binnen de rijbaan. Wanneer de rijbaanbreedte dit niet meer toelaat, rijden we achter elkaar.

## BEHOUD JE POSITIE

Hou je voorligger in het vizier, haal hem/haar nooit in. Stopt hij/zij, voor wat voor reden dan ook, stop zelf dan ook. Dat is voor de voorste rijder gelijk een duidelijk teken dat er iets aan de hand is en zal verderop wachten. Zo blijft de groep bijeen.

## MINIMAAL 2 SECONDEN AFSTAND

Gun je voorligger de ruimte zodat niemand zich opgeduwd voelt. Wanneer hij/zij onverwacht moet uitwijken of hard remmen, heb jij meestal voldoende tijd en afstand om hierop adequaat te kunnen reageren.

## KIJK IN JE SPIEGELS

Weet wie of wat achter jou rijdt en controleer dit regelmatig. Maak er een gewoonte van. Zie je jouw achterligger niet meer, rij even wat langzamer of stop op een veilige plaats. Misschien is hem/haar iets overkomen.

## RIJ MET JE VERSTAND

Volg niet blindelings je voorligger, maar beoordeel zelf iedere situatie zoals bij gelijkwaardige kruispunten, verkeerslichten en inhalen. Neem geen onnodige risico's!